



Provinz Málaga führt bis zum 1. Juli die braune Biotonne ein

Recycling. Organische Abfälle sollen künftig getrennt entsorgt werden

Gemeinden mit mehr als 5.000 Einwohnern müssen in weniger als zwei Monaten die braune Biotonne eingeführt haben. Das verlangt die Anpassung der spanischen Gesetzgebung an eine EU-Norm, die allerdings eine Frist bis 2024 gesetzt hatte. Mit der Einfüh-

rung der Biotonne soll der Recycling-Anteil am Hausmüll weiter erhöht werden. Eine flächendeckende Ausstattung aller 28 Gemeinden, in denen die Biotonne eingeführt werden muss, kann bis zum 1. Juli wohl kaum erreicht werden, da die braune Tonne bis-

her nur in Vélez-Málaga und Ronda zum Einsatz kommt. Für die Anschaffung neuer Container und Fahrzeuge sowie für Aufklärungs- und Sensibilisierungskampagnen der Bevölkerung stehen EU-Gelder aus dem Next-Generation-Fonds zur Verfügung. **SEITE 3**

Flucht vor dem Krieg in der Ukraine

In Sicherheit. Sechs Frauen und Kinder kommen bei deutscher Schwiegerfamilie in Alhaurín unter **SEITE 4**

Konkurrenz für Renfe rollt schon



Hochgeschwindigkeit. Privates Unternehmen erweitert Angebot mit Frecciarossa-Zügen **s. 6**

Mijas: Gemeinde fordert regionales Krankenhaus
Seite 11

Vélez: Recycling-Strände endgültig abgelehnt
Seite 13

Tennis: Spaniens neuer Shooting-Star Carlos Alcaraz
Seite 23

Lokale Küche: Gemeinden feiern Orangenfeste
Seite 28



Verantwortliche der Hotelgruppe und Vertreter der Stadt nach dem Durchschneiden des Einweihungsbandes. **JOSELE**

Club Med Magna öffnet in Marbella

Neustart. Die französische All-inclusive-Hotelkette Club Med hat dem alten Don Miguel neuen Glanz verliehen. Jetzt fand die Voreröffnung des mit zahlreichen Grünflächen und Sporteinrichtungen ausgestatteten Magna Marbella statt. **SEITE 10**

Schnell und emissionsarm im Meer vor Puerto Banús

Deutsche Carbonyacht SAY 42 ist die neue Attraktion

Die feuerrote Motoryacht SAY 42, die in einer Werft in Wangen im Allgäu hergestellt wird, besteht zu 100 Prozent aus Kohlefaser. Die Leichtbauweise sorgt dafür, dass das Boot doppelt so schnell beschleunigt wie seine Mitbewerber und gleichzeitig 40 bis 50 Prozent weniger Treibstoff verbraucht. Die beiden Geschäfts-

partner Sascha Falk und Karl Wagner sind vom Erfolg der Yacht, die ab dieser Saison in Marbella verchartert und auch zum Kauf angeboten wird, überzeugt. Die Testfahrer und Gäste der Präsentation im Hotel Puente Romano waren sichtlich beeindruckt von der Konstruktion 'Made in Germany'. **SEITE 8**



Kapitän Jesús erklärt, wie die Yacht funktioniert. **DIETMAR FÖRSTER**



VITALUX
RESIDENCIAS

FEINE
IMMOBILIENAUSWAHL

INFO@VITALUX.ES
WWW.VITALUX.ES
+34 - 630 565 473